

Stavba „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“ je spolufinancováno
Evropskou unií z programu OPD 2



DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9 - Libeň

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ

Architekt projektu:

ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ	ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ	JAN ČAPEK

Název akce:

**PRODLOUŽENÍ PODCHODŮ V ŽST. PRAHA HL.N.
ETAPA 1**

Číslo smlouvy:

16 412 206

Projektový stupeň:

DVZ

Část:

E.1.9 KABELOVODY A KOLEKTORY

Datum:

11/2018

SO 190.2 PROVIZORNÍ HALA PO DOBU VÝSTAVBY PŘELOŽKY KOLEKTORU

Číslo části:

E.1.9

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

- 10 A4

Číslo přílohy:

1

Obsah dokumentace SO 190.2

1. Stavební část
 1. Technická zpráva
 2. Situace
 3. Výkopy
 4. Základy
 5. Půdorys (řezy ocelovou konstrukcí jsou ve statické části)
 6. Vytyčovací výkres
2. Statická část
3. Elektroinstalace

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje stavby a majetkoprávní vztahy.....	3
2. Účel a popis objektu z hlediska jeho provozu	4
3. Předmět a rozsah dokumentace	4
4. Účelové jednotky	4
(obestavěný prostor, zastavěné plochy)	
5. Architektonické a dispoziční řešení objektu.....	4
6. Stavebně – technické řešení	6
6.1 Svislé a vodorovné konstrukce	6
6.2 Střešní konstrukce	7
6.3 Podlahové konstrukce	8
6.4 Výplně otvorů	9
6.5 Klempířské konstrukce	11
6.6 Zámečnické konstrukce	11
6.7 Truhlářské konstrukce a vybavení	12
6.8 Hydroizolace	13
6.9 Tepelné a akustické izolace.....	16
6.10 Povrchové úpravy interiéru	17
6.11 Povrchové úpravy exteriéru	17
7. Napojení objektu na elektroinstalaci a uzemnění objektu.....	17
8. Požárně bezpečnostní řešení	17
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	18
10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu	20
11. Postup výstavby a předpokládané lhůty výstavby	20
12. Související PS a SO.....	21

Příloha:

Schéma řezu – provizorní hala – koleje - podchod

1. Identifikační údaje stavby

<u>Název stavby:</u>	„Prodloužení podchodu v žst. Praha hl.n.“
<u>Část stavby:</u>	<u>SO 191 Provizorní hala pro výstavbu přeložky kolektoru</u>
<u>Místo stavby:</u>	Žst. Praha hlavní nádraží
<u>Katastrální území:</u>	Praha 2 – Vinohrady
<u>Kraj:</u>	Praha
<u>Pověřený stavební úřad:</u>	Praha 2
<u>Druh dokumentace:</u>	Dokumentace pro výběr zhotovitele
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
<u>Hlavní inženýr stavby:</u>	Ing. Jiřina Tůmová, SŽDC, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9
<u>Hlavní inženýr projektu:</u>	Ing. Jaroslava Šudová, SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
<u>Hlavní architekt projektu:</u>	Ing. arch. Tomáš Pechman, SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
<u>Konstrukční statická část:</u>	Ing. Aleš Pražák Autorizovaný inženýr v oboru Statika a dynamika staveb č. autorizace: 0401588
<u>Elektroinstalace:</u>	Aleš Budský, SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, Praha 3

2. Účel objektu

Provizorní hala je objekt dočasný a slouží pouze po dobu výstavby 1.fáze prodloužení kolektoru a přeložky kabeláže. Poté bude hala demontována.

Účelem výstavby haly je ochrana výkopu a ochrana kabelů proti poškození povětrnostními podmínkami (déšť) a rovněž ochrana proti vandalům při rozrušení stěn a části stropu stávajícího podzemního kolektoru při přeložce kabelů do nově vybudovaných multikanálů vedoucích nad prodlouženým podchodem – viz SO 190.1.

Objekt není vytápěn, ani temperován, nejsou v něm umístěny žádné kancelářské prostory ani sociální zařízení.

Přesný čas výstavby haly určí realizační firma na základě výluk povolených dráhou, výkopových prací pro prodloužený podchod a na základě dostupné stavební techniky. Velikost haly a vratových otvorů je volena vzhledem k prostorovým možnostem okolí a návazností na stávající konstrukce.

3. Předmět a rozsah dokumentace

Předmětem předkládané dokumentace je návrh technického a konstrukčního řešení objektu provizorní haly ve fázi pro výběr zhotovitele. Dokumentace neslouží jako výrobní ani dílenská dokumentace, tu vyhotoví dodavatel haly před realizací, po výběru zhotovitele. Hala slouží jako pomocná konstrukce chránící kabeláž při přeložce. **Zhotovitel může halu modifikovat, tzn. rozměry může změnit, musí však dodržet bezpečnostní předpisy na dráze v blízkosti provozované trati.**

4. Účelové jednotky (obestavěný prostor, zastavěné plochy)

zastavěná plocha	610m ²
obestavěný prostor	cca 5070m ³

5. Architektonické a dispoziční řešení objektu

Architektonické řešení

Z hlediska architektury nejsou na objekt kladeny žádné požadavky, vzhledem k tomu, že se jedná o objekt ryze účelový a dočasný na max dobu výstavby přeložky –viz hmg v části POV.

Jedná se o ocelovou konstrukci haly s opláštěním trapézovým plechem.
Střechu tvoří sedlový ocelový vazník opláštěný rovněž trapézovým plechem.
Barva šedá, stříbřitě šedá apod.

Dispoziční řešení

Hala je jednodílná bez vložených příček a mezipater.
Po stranách jsou zřízena vrata pro vstup osob a vjezd staveništní techniky.

Objekt je bez oken.

Hala bude dodána na klíč – tzn. jako 1 celek – nosné prvky včetně opláštění.

Po realizaci přeložky kolektoru bude hala rozebrána.

Betonové základy budou zdemolovány a beton odvezen na skládku.

6. Stavebně – technické řešení

6.1 Svislé a vodorovné konstrukce

Jedná se o ocelovou konstrukci – sloupy, vazník, průvlaky, zavětrovací prvky ve vodorovné a svislé rovině – střeška, stěny.

Jednotlivé prvky budou dovezeny na stavbu a na stavbě sesazeny.

Hala je založena na prefabrikovaných železobetonových patkách dovezených na stavbu pro urychlení výstavby.

Opláštění a střeška budou z trapézového plechu.

Podlahu budou tvořit položené panely, případně uhuťená šterková vrstva dle požadavku zhotovitele na pracovní prostředí v okolí jámy pro kolektor.

Konstrukční řešení

Popis konstrukce: je navržena ocelová skeletová konstrukce, která bude opláštěna jednoduchým jednovrstvým pláštěm z trapézového plechu. A to jak na střeše, tak na stěnách.

Střechu tvoří příhradové vazníky na rozpětí 17 metrů. Vazníky jsou podepřeny sloupy ev. vynášecími průvlaky. Vynášecí průvlaky jsou také příhradové a jsou uloženy na sloupy. Všechny sloupy jsou založeny na základových patkách.

Ve střeše jsou navrženy vaznice a ve stěnách paždíky pro opláštění trapézovým plechem.

Tuhost objektu je zajištěna příhradovými ztužidly, která jsou umístěna jak ve střešní rovině, tak ve svislých rovinách stěn.

Geologie a založení: Dle průzkumu byly v lokalitě zastiženy navážky až do hloubek přes 9m. Předpokládá se tedy poloha základové spáry v těchto různorodých zeminách, které jsou v IGP popsány jako písčité hlíny až hlinité šterky. Založení je navrženo na železobetonových patkách. Patky budou prefabrikované a dovezené na stavbu pro urychlení procesu výstavby. Budou osazeny do předem připraveného výkopu, jehož dno bude upraveno šterkopískovým podsypem v tloušťce min 20 cm.

Poznámka:

Před realizací je nutno geodeticky vytyčit osy sloupů a zohlednit výkopové práce na podchodu.

Zároveň je nutno zajistit stabilitu blízkého stožáru trakčního vedení – TV106, jehož základ se nachází v blízkosti základu haly. Tento stožár totiž bude v provozu při výstavbě – zajišťuje sjízdnost po koleji 32.

6.2 Střešní konstrukce

Tvoří trapézový plech bez tepelné izolace.

Střešní svody a žlaby pozinkované případně plastové, napojené na stávající dešťovou kanalizaci.

Objekt bude uzemněn.

6.3 Podlahové konstrukce

Podlahu bude tvořit stěrková vrstva zhutněná v tl. 10-15cm, případně panely v místech větší zátěže – určí stavba dle technologie postupů výstavby. Je vhodné umístit podél stěn sokl z důvodu zamezení zatékání apod.

U vratových otvorů bude proveden betonový práh přesahující do interiéru 500mm, vně se sklonem od objektu 2%.

6.4 Výplně otvorů

Objekt je bez oken.

Sekční vrata V1

Vrata V1 s dvířky 1000/2000, do stavebního otvoru 5000/3000mm

Technická specifikace

Ocelová vrata, výška lamel 500-610mm, na motorický pohon.

- součinitel prostupu tepla sekčních vrat $U = 0,92 \text{ W/m}^2\text{K}$ (typ VM01 4000 x 4000 mm, bez použití prosvětlení a vestavěných dveří)
- zvuková izolace: 23 dB
- odolnost proti zatížení větrem: třída 2-3
- hmotnost vratového křídla: 15 kg/m^2

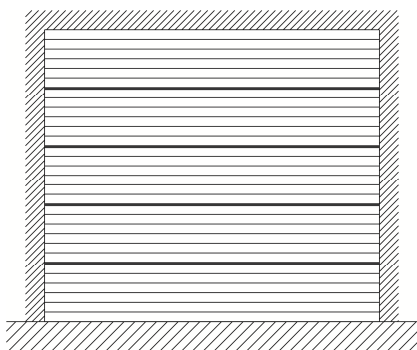
Materiál

- vratové křídlo je tvořeno ze sendvičového panelu tloušťky 40 mm
- vodící lišty jsou ve standardním provedení z pozinkované oceli
- Barva standard

Montáž

zevnitř, za stavební otvor, zvýšené nadpraží – viz detail osazení na výkrese půdorysu.

Prodloužení podchodu v žst. Praha hl.n.



ZVÝŠENÉ

- 1 Pojistka při prasknutí torzní pružiny - součást vrat
- 2 Kvalitní utěsnění vratového otvoru splňuje vámi kladené energetické nároky na stavbu
- 3 Několik možností bezpečného zajištění vratového křídla proti nežádoucí manipulaci
- 4 Několik možností bezpečného zajištění vratového křídla proti nežádoucí manipulaci
- 5 Kvalitní utěsnění vratového otvoru splňuje vámi kladené energetické nároky na stavbu
- 6 Pojistka při prasknutí ocelového lana – samozřejmá součást vrat
- 7 Spojení jednotlivých lamel vratového křídla kvalitními kloubovými závěsy v jeden celek v kombinaci s pojezdovými kladkami pro vysokou zátěž zaručuje dlouhodobou životnost vrat
- 8 Spojení jednotlivých lamel vratového křídla kvalitními kloubovými závěsy v jeden celek v kombinaci s pojezdovými kladkami pro vysokou zátěž zaručuje dlouhodobou životnost vrat

Montáž

se provádí v závěru stavebních prací. Pro bezvadnou montáž je nutné, aby montážní pracoviště bylo předáno v dále uvedeném stavu. V průběhu montáže ani po jejím ukončení nesmí v místě namontovaných vrat nebo v jejich blízkosti probíhat bourací práce a jiné činnosti, při kterých vzniká prach. Nečistoty, které mohou při těchto pracích vniknout do motorického pohonu a současně do vodících lišt, způsobují poruchy funkce vrat.

Montážní otvor

Rozměry otvoru s konečnými povrchovými úpravami.

Podlaha

– hotová s dokončenou povrchovou úpravou (beton, dlažba), vyzrálá rovná ve váze. Na podlahu se nepřipevňuje žádný doraz ani jiný profil v místě styku vrat s podlahou.

Vedlejší boční stěny

nosná ocelová konstrukce (skelet

Překlad

– připevňují se u sekčních vrat torzní pružiny zlehčující pohyb vrat.

Strop

připevňují se pouze stropní vodící lišty u sekčních vrat. Podmínkou pro namontování stropních vodících lišt je volný prostor pod stropem po celou vzdálenost směrem do interiéru při výjezdu vrat. V místě namontování stropních lišt se nesmějí nacházet volně zavěšená svítidla, napříč nebo podélně vyčnívající trámy ze stropu, vodovodní, teplovzdušné potrubí a jiné instalační prvky, žádná odsávací zařízení nebo jiná technologická zařízení. Strop musí být proveden z konstrukcí, které vyhovují zatížení většímu než 320N/m². Je-li vzdálenost od překladu ke stropu větší než 1500 mm je nutno provést sníženou stropní konstrukci, na kterou je možno uchytit stropní lišty.

Přívod elektrické energie

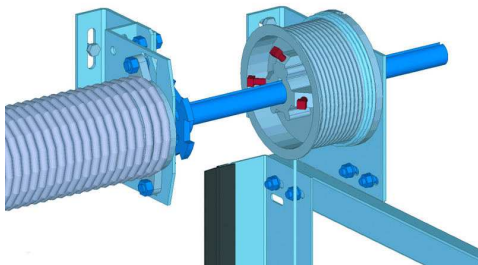
Sekční vrata průmyslová

– motorický pohon napájen elektrickým střídavým napětím 400V/50HZ, příkon 300 W.

Napájení musí být provedeno samostatně jištěným přívodním kabelem CYKY 5Cx1,5 mm² rozvodné skříň do místa ovládání, tj. 400-600mm od hrany ostění a 1200 - 1500mm od podlahy, přívod ukončit hl. vypínačem (např. OTP 16BA3P). Jištění provést 3- fázovým jističem 10 A.

Konstrukce

Pojistka při prasknutí torzní pružiny – samozřejmá součást vrat.



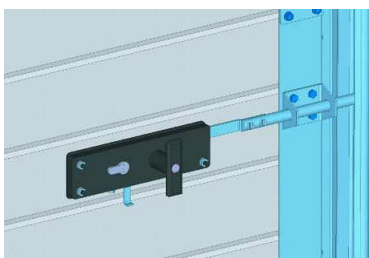
Kvalitní utěsnění vratového otvoru splňuje vámi kladené energetické nároky na stavbu.



Několik možností bezpečného zajištění vratového křídla proti nežádoucí manipulaci.

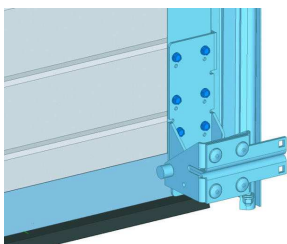


Několik možností bezpečného zajištění vratového křídla proti nežádoucí manipulaci.



Kvalitní utěsnění vratového otvoru splňuje vámi kladené energetické nároky na stavbu.

Pojistka při prasknutí ocelového lana – samozřejmá součást vrat.



Spojení jednotlivých lamel vratového křídla kvalitními kloubovými závěsy v jeden celek v kombinaci s pojezdovými kladkami pro vysokou zátěž zaručuje dlouhodobou životnost vrat.

Detaily kotvení a kování bude upřesněno po výběru dodavatele haly a vrat.

6.5 Klempířské konstrukce

Střešní žlabové kotlíky, svody, lemování okraje střechy a oplechování střechy budou provedeny z pozinkovaného plechu. Svislé střešní svody budou zaústěné do dešťové kanalizace.

Celková délka podokapních střešních žlabů půlkulatých

- „K2“ průměru 150mm je cca 80mb.

Střešní svody kruhové

- průměru 150mm, „K1“ 5 ks délky cca 5,7m

Délky svodů a žlabů budou upřesněny na místě po montáži ocelové konstrukce.

6.6 Zámečnické konstrukce

Nevyskytují se vyjma vrat uvedených výše.

6.7 Truhlářské konstrukce a vybavení

Nevyskytují se.

6.8 Hydroizolace

V objektu se nevyskytují hydroizolace ve formě asfaltových pásů či folií.

6.9 Tepelné a akustické izolace

V objektu se nevyskytují.

Nejsou kladeny požadavky na tepelně technické hodnocení objektu.

Práce v hale je považována za práci ve venkovním prostředí.

6.10 Povrchové úpravy interiéru

Dle povrchové úpravy stěnového pláště – trapézového plechu, bez zvláštních požadavků na kvalitu a dezén.

6.11 Povrchové úpravy exteriéru

Dle povrchové úpravy stěnového pláště – trapézového plechu, bez speciálních požadavků na kvalitu a dezén – jedná se o dočasnou stavbu. Barva se předpokládá šedá, stříbrná apod., která neruší okolí, spíše splývá s okolními objekty, které jsou šedavé barvy.

U stěny objektu bude zřízen okapový chodníček z betonové dlažby hladké 500/500/50mm, dlažba bude ukládána ve sklonu 2% od objektu do šterkového lože frakce 8/16.

7. Napojení objektu na elektroinstalaci a uzemnění objektu

Napájecí soustava:

3/N, AC 400/230V, TT – přípojka NN

3/N/PE, AC 400/230V, TN- S – elektroinstalační rozvody NN

SO 190.2 Provizorní hala po dobu výstavby přeložky kolektoru
Technická zpráva

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:

- automatickým odpojením od zdroje, proudovým chráničem

Stupeň dodávky elektrické energie:

- 3 stupeň pro základní napájení z distribuční sítě

Napájení

Zdrojem nezálohovaného napájení pro elektroinstalační rozvody v provizorní hale bude rozvaděč osvětlovací věže ROV7 který se nachází v blízkosti haly. Z uvedeného rozvaděče je v rámci SO 360 připravena kabelová přípojka NN do prostoru haly, kde bude jako součásti tohoto SO 190.2 instalován elektroinstalační rozvaděč R1P.

Vnitřní rozvody

Veškeré elektroinstalační kabelové budou provedeny měděnými kabely typu CYKY. Rozvody budou řešeny na kabelových roštech, které budou upevněny na ocelových konstrukcích haly.

Světelně-technický návrh, umělé osvětlení

Umělé osvětlení je vychází z požadavků normy ČSN 12 464-1 – z hodnot, které norma stanovuje pro prostory obdobného charakteru. Hodnota udržované osvětlenosti je stanovena $E_m=100$ (lx) v úrovni pochozí plochy u vstupů do haly. Umělé osvětlení neslouží pro provádění stavebních činností v prostoru haly (výstavba stavebních konstrukcí, pokládka kabelů) – pro tyto činnosti musí zhotovitel zajistit vlastní osvětlení daného pracoviště v parametrech, které odpovídají příslušné stavební činnosti. Pro napájení tohoto osvětlení jsou k dispozici zásuvkové rozvody 230V.

Umělé osvětlení je navrženo pomocí výbojkových svítidel ve vyšším krytí (IP65), zavěšených na ocelových konstrukcích haly. Ovládání osvětlení je navrženo klasickým způsobem pomocí vypínačů.

Zásuvkové rozvody

Zásuvky jsou navrženy pro účely provádění servisních a stavebních prací a dále pro zajištění napojení osvětlení místa pracovní činnosti v hale. Instalovány budou zásuvky 400/230V a 230V/16A.

Uzemnění:

Vnější uzemnění navrženo jako obvodový zemnič z pásků FeZn 30/4. Pásky FeZn budou uloženy ve výkopu v hloubce 0,7 m. Vzhledem k tomu, že se zemnič nachází v prostoru elektrifikované železniční trati, nebude zemnič spojen s PE vodičem napájecí přípojky NN (přípojka je řešena v soustavě TT dle ČSN 33 2000-4-41).

Hromosvod:

Objekt bude opatřen ochranou před bleskem dle souboru norem ČSN EN 62 305:2006, Části 1-4, edice 2. - Objekt výpravní budovy je navržen do hladiny ochrany LPL III a zatříděn do systému ochrany před bleskem LPS III. Maximální vzdálenost mezi svody je 15 m.

Hromosvod bude tvořen mřížovou jímací soustavou z drátu AlMgSi o průměru 10 mm, doplněnou pomocnými jímači. Počet svodů je 9 ks dle požadavků EN 62305.

8. Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o provizorní ocelovou halu, nejsou z hlediska požární bezpečnosti kladeny na halu žádné požadavky.

Dodavatel zajistí při přeložce kabeláže v kolektoru ochranu kabelů např. sněhovými hasicími přístroji – toto opatření je součástí povinností dodavatele.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost při realizaci stavby

Stavební práce a montáže technologických zařízení musí probíhat v souladu s veškerou platnou legislativou. Při provádění prací musí být respektovány zejména tyto předpisy:

- Nařízení vlády 362 z 17.8.2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591 z 12.12.2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Zákon 309 z 23.5.2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- a další bezpečnostní předpisy

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno dále dodržovat ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců z hlediska BOZP.

Obecně platí, že všichni pracovníci musí být vybaveni ochrannými pomůckami (pevnou obuví, přilbami, brýlemi, respirátory, rukavicemi a případně dalším vybavením). Všichni pracovníci před započatím práce absolvují školení o bezpečnosti práce. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí.

Bezpečnost zaměstnanců v průběhu užívání

Pro uživatele stavby bude vypracován bezpečnostní provozní řád, který podrobně určí režim v jednotlivých místnostech, zaměstnanci budou seznámeni s bezpečnostními předpisy a budou pravidelně školeni.

10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Návrh stavby z hlediska bezpečnosti provozu při užívání vycházel zejména z těchto norem a předpisů

Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci

Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP

NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu

Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Zákon č.183/2006 Sb. – stavební zákon

Vyhl. č.499/2006Sb. – o dokumentaci staveb

Vyhl. č.268/2009Sb. - o technických požadavcích na stavbu

Závazné ČSN:

ČSN EN 1991-2-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN 74 77 05 Okapové žlaby a odpadní trouby na dešťovou vodu z plechu

ČSN 73 06 00 Hydroizolace staveb

ČSN 73 19 01 Navrhování střech – základní ustanovení

ČSN 73 36 10 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN TNI 74 60 77 Okna a vnější dveře – požadavky na zabudování

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb

Poznámka: normy, které byly zrušené bez náhrady byly použity jako technický podklad pro návrh stavby.

11. Postup výstavby a předpokládané lhůty výstavby

Postup výstavby objektu

Předcházející práce:

Předpokládá se, že před realizací bylo sneseno ve fázi příprav pro beranění podchodu a zemních prací – hloubení výkopů pro prodloužení podchodu snesení trakčního vedení nad stavenišťem a v jeho okolí a rovněž byla provedena přeložka koleje 40a a snesení koleje 34 a 36 v části zasažené touto stavbou.

Pro zásobování haly a tohoto prostoru slouží kolej č.32, která je v provozu.

Přípravné práce

Pro stavbu bude nutné použít kolový jeřáb, případně jeřáb dovezený po kolejích – kolej 32 na plošině, vzhledem k hmotnosti a rozměrům prvků nosné konstrukce haly – patky, sloupy, vazníky, průvlaky, ztužidla a vzhledem k malé ploše pro možnost uložení prvků přímo na staveništi.

Vlastní výstavba objektu je uvažována v následujících krocích:

- geodetické zaměření a vytyčení patek a sloupů
- hloubení výkopů pro žb prefabrikované patky
- urovnání terénu, zhutnění budoucí podlahy haly, navezení a zhutnění štěrkopísku
- pokládka panelů
- osazení žb prefabrikovaných patek
- montážní práce – montáž ocelové konstrukce sloupů a vazníků, průvlaků a ztužidel apod.
- montáž střešních a fasádních plechů, kompletace fasády a střechy, osazení vrat
- rozvody elektroinstalací (osvětlení, zásuvky) a uzemnění
- instalace alarmu v případě vstupu neoprávněných osob
- po dokončení fáze 1 podchodu – snesení haly

Úpravy terénu po snesení haly jsou zahrnuty v SO 110 Žel. svršek a spodek.

Přesný harmonogram prací a postupů sestaví realizační firma.

Zahájení výstavby se předpokládá	09/2019
Předpokládaná délka výstavby haly (je kladen důraz na co nejkratší dobu výstavby haly)	1 měsíc
Snesení provizorní stavby	05/2020

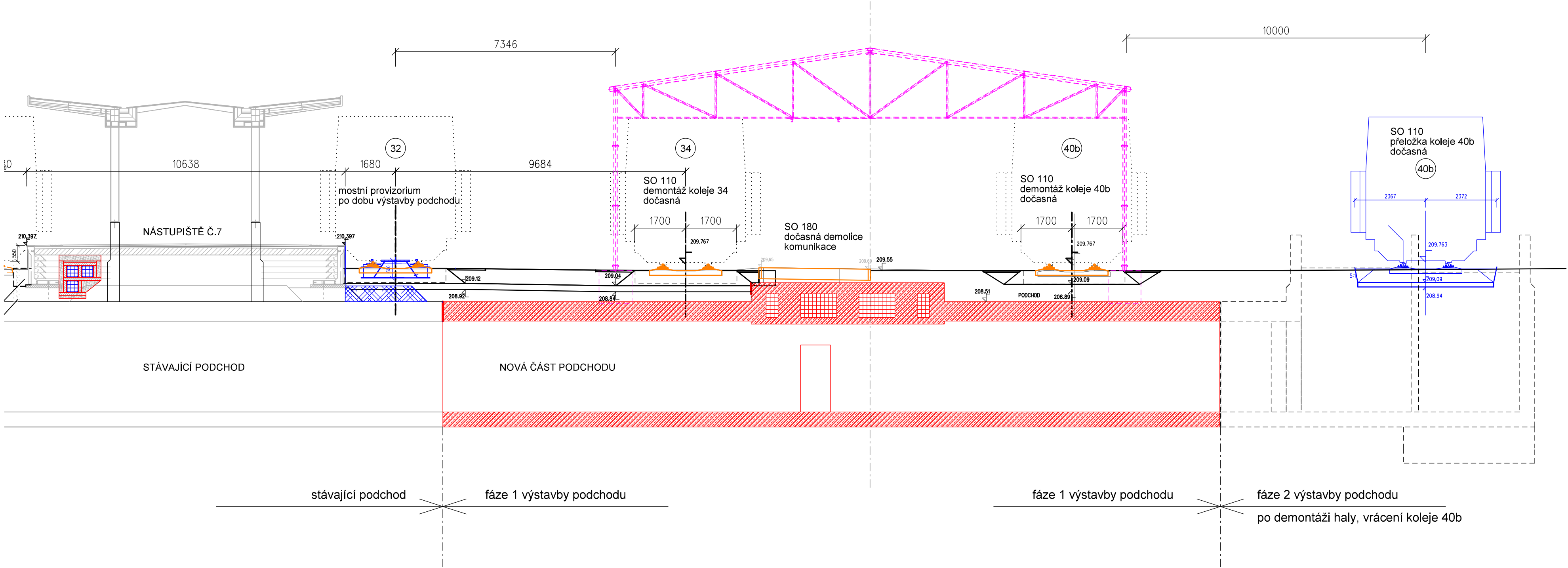
12. Související PS a SO

Seznam souvisejících SO

SO 190.1 Přeložka stávajícího kolektoru
SO 140 Prodloužení severního podchodu
SO 110 Úpravy žel. svršku a spodku
SO 160 Odvodnění výstupů z podchodu
SO 161 Přeložka vodovodu
SO 310 Úpravy trakčního vedení po dobu výstavby
SO 360 Úprava rozvodů nn a osvětlení
PS 232 Kamerový systém

Zpracoval: Ing. Jaroslava Šudová

Schema návazností - provizorní hala - podchod - koleje
Řez je veden středem podchodu



	Vypracoval:		Kontroloval:	
	ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ		ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ	
	Měřítko:		Datum:	
	1:100		11/2018	
Název přílohy:		Číslo části a přílohy:		
PROVIZORNÍ HALA KOORDINAČNÍ SCHEMA HALA - KOLEJE - PODCHOD		SO190.2		

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA 6:121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁNA, BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.